



Diesel- und Treibgas-Stapler Tragfähigkeit: 2500 – 3500 kg H 25, H 30, H 35

BR 393

Sicherheit

Fahrerschutzdach und Rahmen als kompakte Einheit: Linde ProtectorFrame. Das bedeutet höchste Stabilität und Sicherheit. Oberliegende Neigezylinder ermöglichen den Einsatz von extrem schlanken Hubmastprofilen für eine optimale Sicht.

Leistungsstärke

Mit Hilfe modernster Motoren- und Antriebstechnologie und der original Linde Load Control kann der Bediener das enorme Leistungspotential in maximale Arbeitsleistung umsetzen. Komfortable und präzise Bedienung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen.

Komfort

Ein Stapler mit großem Raumangebot und automobiler Ambiente. Entwickelt nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten. Großes Kabinenvolumen, verstellbare Armlehne, gefederter Sitz und funktional angeordnete, leichtgängige Bedienelemente: beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.



Linde Material Handling

Linde

Zuverlässigkeit

Im harten Dauereinsatz bewährt. Abkoppelung von Mast und Antriebsachse mit Chassis und Fahrerkabine. Dadurch werden Schwingungen und Erschütterungen extrem reduziert. Die wartungsfreien Lagerungen von Achsen und Neigezylindern senken Stillstandszeiten und Betriebskosten.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Die original Linde Hydrostatik arbeitet ohne Getriebe, Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der Effekt: niedrige Servicekosten, hohe Verfügbarkeit und gesteigerte Umschlagleistung.

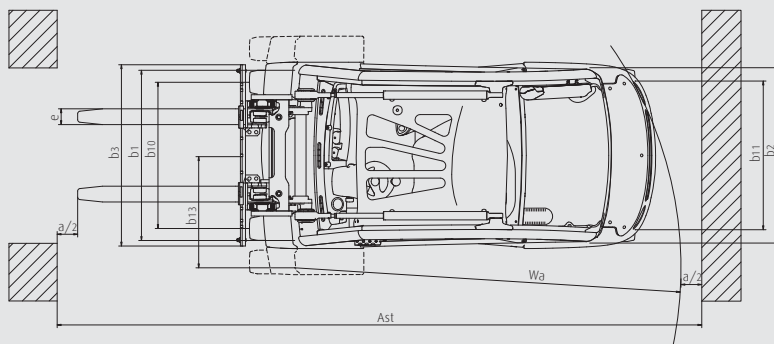
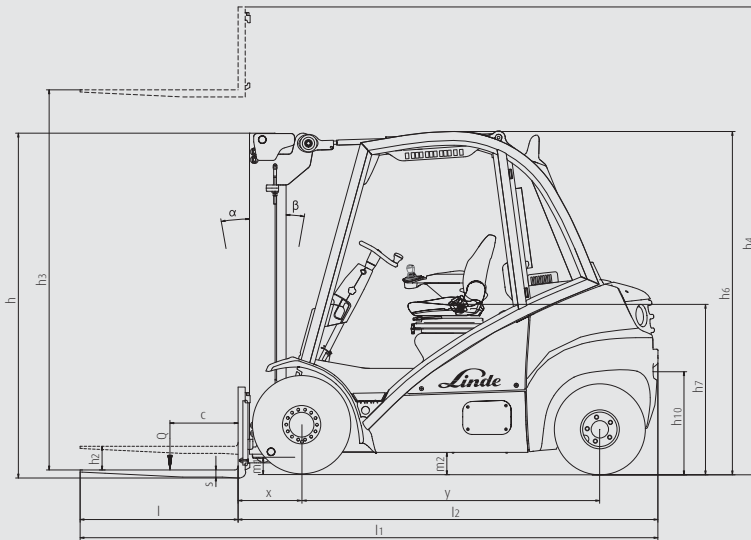
Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller		LINDE	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		H25 D	
	1.3	Antrieb		Diesel	
	1.4	Bedienung		Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	2500	
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	445	
	1.9	Radstand	y (mm)	1905	
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	3870
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	5670/700	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1930/1940	
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung vorn/hinten: Polyurethan, Gummi		SE	
	3.2	Reifengröße vorn		27 x 10 - 12 ¹⁾	
	3.3	Reifengröße hinten		23 x 9 - 10 ⁴⁾	
	3.5	Räder Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2 x (4x)/2 ²⁾	
	3.6	Spurweite vorn	b10 (mm)	1008 (1204) ³⁾⁵⁾	
	3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)	932	
	4.1	Gabelneigung vor/zurück	α/β (°)	5,0/8,0 ⁴⁾	
Grundabmessungen	4.2	Masthöhe gesenkt	h1 (mm)	2264 ³⁾	
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	
	4.4	Hub	h3 (mm)	3050	
	4.5	Masthöhe gehoben	h4 (mm)	3840	
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2210	
	4.8	Sitzhöhe min./max.	h7 (mm)	1105	
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	698	
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3727	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2727	
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1256 ⁶⁾	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1000	
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		2A	
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1150 ⁷⁾	
	4.31	Bodenfreiheit am Mast	m1 (mm)	119	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	173	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4065	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4265	
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2420	
	4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	580	
	Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	22/22
5.2		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,47/0,48	
5.3		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,52/0,54	
5.5		Zugkraft mit/ohne Last	N	19790/15150	
5.7		Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	32/33	
5.9		Beschleunigung mit/ohne Last	s	5,6/4,8	
5.10		Betriebsbremse		hydrostatisch	
7.1		Motorhersteller/Typ		VW/CBHA (EWG)	
7.2		Motorleistung nach ISO 1585	kW	44	
7.3		Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2800	
V-Motor	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm ³	4/1968	
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h; kg/h	3,2	
	Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		hydrostat./stufenlos
		8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170
		8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	32
8.4		Schallpegel, Fahrerohr	dB(A)	77	
8.5		Anhängekupplung, Art/Typ		DIN 15170 H	
¹⁾ Wahlweise 7.00-12 Zwillingsbereifung (Luft und SE). Einfachbereifung Luft 27 x 10-12 und SE 28 x 12,5-15				⁶⁾ 1337 mm bei SE 28 x 12,5-15; 1611 mm bei SE Zw. 7 1337 mm bei Luft 250/75 R 12; 1624 mm bei Luft Zw.	
²⁾ Einklammerter Wert bei Zwillingsbereifung				⁷⁾ Option: 1600 mm bei Zwillingsbereifung	
³⁾ Bei 150 mm Freihub am Standardmast				⁸⁾ Hubhöhe und Ausrüstung können die Rückneigung	
⁴⁾ Wahlweise Luft 23 x 9-10					
⁵⁾ 1042 mm bei Reifengröße SE 28 x 12,5-15					

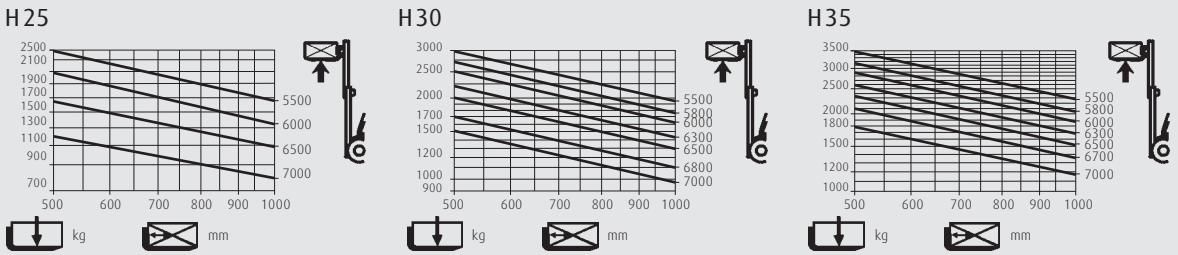
LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
H25 T	H30 D	H30 T	H35 D	H35 T
Treibgas	Diesel	Treibgas	Diesel	Treibgas
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
2500	3000	3000	3500	3500
500	500	500	500	500
445	445	445	450	450
1905	1930	1930	1965	1965
3850	4220	4200	4680	4665
5630/720	6420/800	6380/820	7240/940	7205/960
1890/1960	1950/2270	1910/2290	2050/2630	2015/2650
SE	SE	SE	SE	SE
27 x 10 – 12 ¹⁾	27 x 10 – 12 ¹⁾	27 x 10 – 12 ¹⁾	27 x 10 – 12 ¹⁾	27 x 10 – 12 ¹⁾
23 x 9 – 10 ⁴⁾	23 x 9 – 10 ⁴⁾	23 x 9 – 10 ⁴⁾	23 x 9 – 10 ⁴⁾	23 x 9 – 10 ⁴⁾
2 x (4x)/2 ²⁾	2 x (4x)/2 ²⁾	2 x (4x)/2 ²⁾	2 x (4x)/2 ²⁾	2 x (4x)/2 ²⁾
1008 (1204) ^{2) 5)}	1008 (1204) ^{2) 5)}	1008 (1204) ^{2) 5)}	1008 (1204) ^{2) 5)}	1008 (1204) ^{2) 5)}
932	932	932	932	932
5,0/8,0 ⁸⁾	5,0/8,0 ⁸⁾	5,0/8,0 ⁸⁾	5,0/8,0 ⁸⁾	5,0/8,0 ⁸⁾
2264 ³⁾	2264 ³⁾	2264 ³⁾	2264 ³⁾	2264 ³⁾
150	150	150	150	150
3050	3050	3050	3050	3050
3840	3840	3840	3840	3840
2210	2210	2210	2210	2210
1105	1105	1105	1105	1105
698	698	698	690	690
3727	3755	3755	3795	3795
2727	2755	2755	2795	2795
1256 ⁶⁾	1256 ⁶⁾	1256 ⁶⁾	1256 ⁶⁾	1256 ⁶⁾
45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000
2A	3A	3A	3A	3A
1150 ⁷⁾	1150 ⁷⁾	1150 ⁷⁾	1150 ⁷⁾	1150 ⁷⁾
119	119	119	117	117
173	173	173	172	172
4065	4089	4089	4126	4126
4265	4289	4289	4326	4326
2420	2444	2444	2476	2476
580	580	580	580	580
22/22	22/22	22/22	22/22	22/22
0,47/0,48	0,47/0,48	0,47/0,48	0,47/0,48	0,47/0,48
0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54
20030/15150	19790/15300	19790/14990	19790/16090	19790/15810
32/33	27/30	26/30	24/28	23/28
6,0/5,2	5,6/4,8	6,1/5,3	5,7/4,9	6,1/5,3
hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
VW/BEF	VW/CBHA (EWG)	VW/BEF	VW/CBHA (EWG)	VW/BEF
39	44	39	44	39
2600	2800	2600	2800	2600
4/1984	4/1968	4/1984	4/1968	4/1984
2,9	3,4	3,0	3,6	3,2
hydrostat./stufenlos	hydrostat./stufenlos	hydrostat./stufenlos	hydrostat./stufenlos	hydrostat./stufenlos
170	170	170	170	170
32	32	32	32	32
77	77	77	77	77
DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H

7.00–12; 1289 mm bei Luft 27 x 10–12/20 PR;
w. 7.00–12

verändern



Traglastdiagramme



Für Standard- und Duplexmaste bei Standardausrüstung.

Standard-Hubmast (in mm)

Bauhöhen eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	2264	2414	2564	2714	2964	3214	-
Freihub	h2	150	150	150	150	150	150	-
Hub	h3	3050	3350	3650	3950	4450	4950	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	3840	4140	4440	4740	5240	5740	-

Duplex-Hubmast (in mm)

Bauhöhen eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	2190	2490	2640	-	-	-	-
Freihub	h2	1424	1724	1874	-	-	-	-
Hub	h3	3115	3715	4015	-	-	-	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	3905	4505	4805	-	-	-	-

Triplex-Hubmast (in mm)

Bauhöhen eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	2191	2241	2491	2641	2841	-	-
Freihub	h2	1424	1474	1724	1874	2074	-	-
Hub	h3	4655	4805	5505	5955	6455	-	-
Bauhöhe ausgefahren	h4	5445	5595	6295	6745	7245	-	-

Andere Hubhöhen auf Anfrage.

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen
Linde Load Control in Armlehne integriert
Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit umfassenden Einstellungsmöglichkeiten
In Neigung einstellbares Lenkrad
Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung, kraftsparend, feinfühlig und nahezu spielfrei
Hohe Sicherheit und Stabilität durch Linde ProtectorFrame
Luftfilter mit integriertem Zyklonabscheider
Hochleistungshydraulikfilterkonzept für höchste Ölreinheit und lange Lebensdauer aller Hydraulikkomponenten
Blendfreies Display mit Anzeigen für u.a. Tankinhalt, Uhrzeit, Betriebsstunden, Serviceinformationen
Kontrollleuchten im Display für Motoröldruck, -überhitzung, Feststellbremse, akustische Warnung für Motor- und Hydrauliköltemperatur, Luftfilterverschmutzung und Tankreserve
Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen etc.

SE-Bereifung

Treibgasversion mit unregelmäßigem Katalysator und Flaschenhalterung für einen ergonomischen Flaschenwechsel
Treibgasversion mit exakter, ultraschallbasierter Füllstandsanzeige bei Wechselflaschen
Treibgasversion mit Füllstandsanzeige im Display auch bei volumetrischer Befüllung

Hubmast

Standard-Hubmast Hub $h_3 = 3.050$ mm
Hubmaste in Standard-, Duplex-, und Triplexbauweise
Oben liegende Neigezylinder
Wartungsfreie Hubmast- und Neigezylinderlagerung
Gummigelagerte Anlenkpunkte
Elektronische Neigewinkelbegrenzung
Gabelzinkenlänge $l = 1.000$ mm
Gabelträgerbreite $b_3 = 1.150$ mm

Sonderausstattung (optional)

Einpedal-Ausführung mit Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne
Standard-Hubmaste von 3.150 mm bis 6.550 mm Hub
Duplex-Hubmaste (voller Freihub) von 3.165 mm bis 4.765 mm Hub
Triplex-Hubmaste (voller Freihub) von 4.705 mm bis 6.455 mm Hub
Integrierter Seitenschieber
Lastschutzgitter
Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmasteausführungen
Verschiedene Gabelzinkenlängen
Fahrschutzdach ausbaubar bis zur Fahrerkabine mit Dachscheibe, Front- und Heckscheibe sowie Türen (auch mit getönten Scheiben)
Scheibenwisch-Waschanlage vorne, hinten und für die Dachscheibe

Sitze mit erweitertem Komfort und Verstellmöglichkeiten
Warmwasserheizung mit integriertem Pollenfilter
Radio mit Kassettenteil und Lautsprechern
Fahrzeugbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer
Spiegel
Ausrüstung für den Straßenverkehr
Integrierter Partikelfilter für Diesel mit Beladungsanzeige im Display
Staubvorabscheider
Warnton bei Rückwärtsfahrt, Rundumblitz- und -blinkleuchten
Sonderlackierungen
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Original Linde hydrostatischer Antrieb

- Feinfühliges, ruckfreies und präzises Fahren
- Entfall von Kupplung, Differenzial und Trommelbremsen. Der hydrostatische Antrieb übernimmt die Funktion der Betriebsbremse
- Robuster Antrieb, auch in Extremsätzen bewährt
- Niedrige Wartungskosten und lange Lebensdauer



Linde ProtectorFrame

- Sicheres und robustes Chassis, komplett geschlossen
- Gute Zugänglichkeit aller Komponenten durch weit öffnende Motorhaube und Serviceklappen

Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der FüÙe
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung

Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- Antriebs- und Hubfunktion sind vollständig voneinander getrennt

Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Diesel- und Treibgasmotoren mit modernster Technologie
- Hohes Drehmoment
- Niedrige Verbrauchswerte
- Niedrige Abgas- und RuÙemissionen



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen entwickelt
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum nach Automobilstandard
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile
- Reduzierung der Fahrbahnstöße durch gummielagerte Antriebsachse
- Minimale Fahrgeräusche

Linde Truck Control

- Zuverlässige Elektronik
- Einfache Anpassung an individuelle Anforderungen
- Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme
- Automatische lastabhängige Regelung der Motordrehzahl
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse

Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Mastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Wartungsfreie Lagerung von Hubmast und Neigezylinder mit gummielagerten Anlenkpunkten
- Elektrische Neigewinkelbegrenzung

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

