



RX 20 Technische Daten

Elektro-Gabelstapler

RX 20-14

RX 20-15

RX 20-16

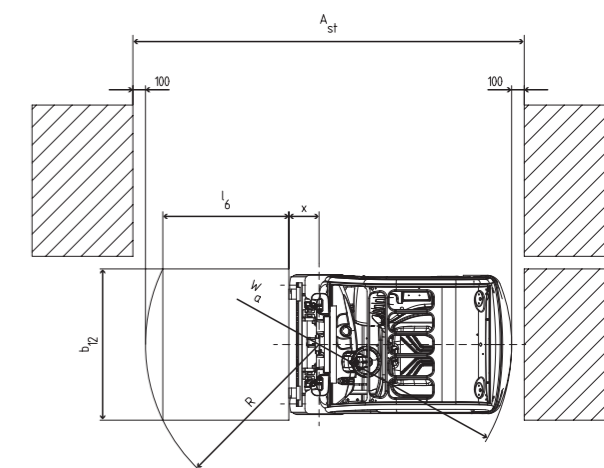
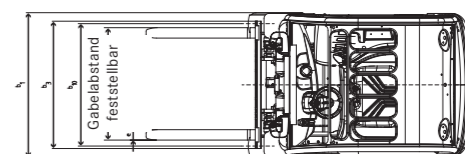
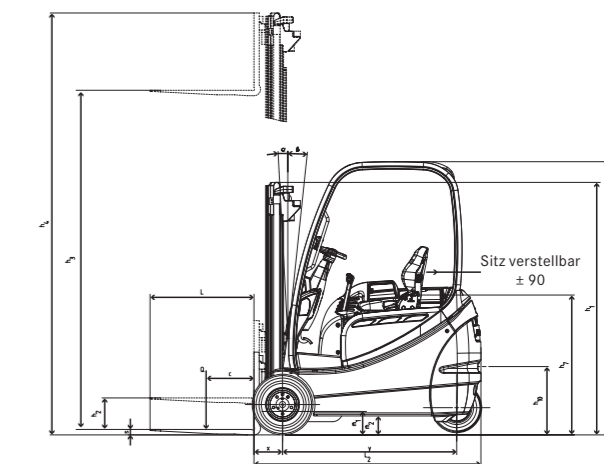
RX 20-18

RX 20-20



Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kennzeichen	1.1 Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2 Typzeichen des Herstellers		RX 20-14	RX 20-15	RX 20-16	RX 20-16P	RX 20-18	RX 20-18P/h	RX 20-20	RX 20-20 P	RX 20-20 P/h
	1.3 Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4 Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5 Tragfähigkeit/Last	Q kg	1400	1500	1600	1600	1800	1800	2000	2000	2000
	1.6 Lastschwerpunkt	c mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8 Lastabstand	x mm	355	355	355	355	355	355	365	365	365
	1.9 Radstand	y mm	1341	1341	1341	1410	1441	1448	1540	1469	1448
Gewichte	2.1 Eigengewicht	kg	2736	2763	2884	2916	3044	3343	3212	3225	3453
	2.2 Achslast mit Last vorn	kg	3577	3758	3933	3915	4288	4442	4667	4633	4888
	2.2.1 Achslast mit Last hinten	kg	559	505	550	602	556	701	545	592	565
	2.3 Achslast ohne Last vorn	kg	1294	1302	1314	1345	1421	1580	1544	1455	1693
	2.3.1 Achslast ohne Last hinten	kg	1442	1461	1570	1571	1623	1763	1668	1770	1760
Räder Fahrwerk	3.1 Bereifung Vollgummi (V), Superelastik (SE), Luft (L), Polyurethan		SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2 Reifengröße vorn	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3 Reifengröße hinten	mm	15 x 4 1/2 -8	15 x 4 1/2 -8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	16 x 6-8
	3.5 Räder, Anzahl vorn (x = angetrieben)		2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1 Räder, Anzahl hinten (x = angetrieben)		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3.6 Spurweite vorn	b ₁₀ mm	932	932	932	932	942	942	942	942	942
	3.7 Spurweite hinten	b ₁₁ mm	168	168	168	168	168	168	168	168	168
Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor	°	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4.1.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, zurück	°	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3 Freihub	h ₂ mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	4.4 Hub	h ₃ mm	3230	3230	3230	3230	3230	3230	3150	3150	3150
	4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805
	4.7 Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2082	2082	2082	2082	2082	2240	2082	2082	2240
	4.8 Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1015	1015	1015	1015	1015	1173	1015	1015	1173
	4.12 Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	490	490	490	460/350	490	460/350	490	460/350	460/350
	4.19 Gesamtlänge	l ₁ mm	2683	2683	2683	2861	2783	2908	2892	2930	2918
	4.20 Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	1883	1883	1883	2061	1983	2108	2092	2130	2118
	4.21 Gesamtbreite	b ₁ mm	1099	1099	1099	1099	1138	1138	1138	1138	1138
	4.22 Gabelzinkendicke	s mm	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	4.22.1 Gabelzinkenbreite	e mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	4.22.2 Gabelzinkenlänge	l mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B		ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A
	4.24 Gabelträgerbreite	b ₃ mm	980	980	980	980	980	980	980	980	980
	4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90
	4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	123	123	123	123	123	123	123	123	123
	4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A _{st} mm	3209	3209	3209	3408	3309	3439	3418	3473	3449
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{sl} mm	3333	3333	3333	3607	3433	3638	3542	3672	3648	
4.35 Wenderadius	W _a mm	1528	1528	1528	1852	1628	1883	1727	1907	1883	
4.36 Kleinster Drehpunktabstand	b ₁₃ mm	-	-	-	533	-	538,5	-	541	538,5	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit Last	km/h	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	5.1.1 Fahrgeschwindigkeit ohne Last	km/h	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit Last	m/s	0,43	0,43	0,43	0,43	0,42	0,42	0,38	0,38	0,38
	5.2.1 Hubgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,52	0,52	0,52
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit Last	m/s	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	0,53
	5.3.1 Senkgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0,47	0,47	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,49
	5.5 Zugkraft mit Last	N	3200	3200	3200	3200	3050	2980	2980	2970	2930
	5.5.1 Zugkraft ohne Last	N	3340	3340	3340	3340	3320	3260	3280	3280	3240
	5.6 Max. Zugkraft mit Last	N	9260	9260	9260	9250	8990	8950	8950	8950	8920
	5.6.1 Max. Zugkraft ohne Last	N	9120	9120	9120	9120	9130	9080	9100	9070	9070
	5.7 Steigfähigkeit mit Last	%	13,5	12,8	12,8	12,7	11,4	10,7	10,5	10,5	10
	5.7.1 Steigfähigkeit ohne Last	%	20,1	20,1	20,1	19,9	19,0	17,1	17,9	17,8	16,5
	5.8 Max. Steigfähigkeit mit Last	%	21,8	21,2	21,2	21,0	19,0	17,8	17,6	17,5	16,7
5.8.1 Max. Steigfähigkeit ohne Last	%	24,8	24,8	24,8	25,4	25,9	26,4	27,2	25,2	27,2	
5.9 Beschleunigungszeit mit Last	s	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3	4,4	
5.9.1 Beschleunigungszeit ohne Last	s	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	4,2	
5.10 Betriebsbremse		elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	elektr./mech.	
E-Motor	6.1 Fahrmotor, Leistung KB 60 min	kW	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5	2 x 4,5
	6.2 Hubmotor, Leistung bei 20% ED	kW	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	6.3 Batterie nach DIN 43531 / 35/36 A, B, C, nein		DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B
	6.4 Batteriespannung	U V	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	6.4.1 Batteriekapazität	K _s Ah	575 L	575 L	575 L	575 L	575 L	700 L	575 L	575 L	700 L
	6.5 Batteriegewicht	kg	856	856	856	856	856	1119	856	856	1119
6.6 Energieverbrauch 60 VDI-Arbeitsspiele/Stunde	kWh/h	4,2	4,3	4,4	4,4	4,7	5,2	5,0	5,0	5,4	
Sonstiges	8.1 Art der Fahrsteuerung										
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	250	250	250	250	250	250	250	250	
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	30	30	30	30	30	30	30	30	
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen



Maße beziehen sich auf senkrecht stehendes Hubgerüst

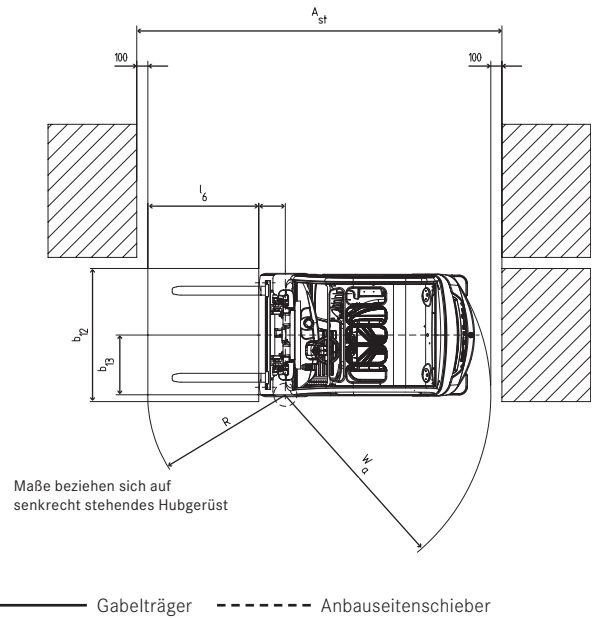
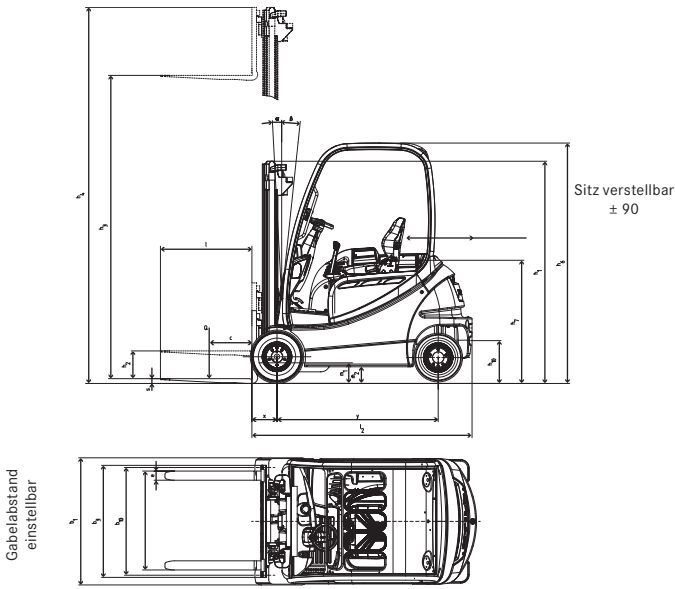
				Teleskop-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst		Dreifach-Hubgerüst		
RX 20-14/15/16	Nennhub	h ₃	mm	2830-4230	4730-5430	2975-3975	4320-5220	5620-7870		
	Bauhöhe	h ₁	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
	Freihub	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1362-1862	1362-1662	1862-2612		
	Größte Höhe	h ₄	mm	3473-4873	5273-6073	3593-4593	4938-5838	6238-8488		
	Vorneigung	a	°			3				
	Rückneigung	b	°	8				6		
	Gabelrastung Mitte-Mitte		mm			216 368 445 521 673 670				
	Größte Breite	B	mm	1099	1188	1099	1099	1188		
	Gesamtlänge	L ₂	mm	1883				1903		
	Lastabstand	x	mm	355				375		
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333				(1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353		
	Bereifung	v		18 x 7-8	200/50-10	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10		
	Bereifung	h				15 x 4 1/2-8				
	Spur	v/h	mm	932/168	990/168	932/168	932/168	990/168		
	RX 20-16P	Gesamtlänge	L ₂	mm	2061				2081	
		Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607				(1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627	
Bereifung		v/h				18 x 7-8 / 16 x 6-8				
Spur		v/h	mm	932/865	990/865	932/865	932/865	990/865		
RX 20-18	Nennhub	h ₃	mm	2830-4230	4730-5430	2875-3875	4170-5070	5470-7720		
	Bauhöhe	h ₁	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
	Freihub	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1312-1812	1312-1612	1812-2562		
	Größte Höhe	h ₄	mm	3473-4873	5273-6073	3543-4543	4838-5738	6138-8388		
	Vorneigung	a	°			3				
	Rückneigung	b	°	8				6		
	Größte Breite	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188		
	Gesamtlänge	L ₂	mm	1983				2003		
	Lastabstand	x	mm	355				375		
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433				(1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452		
	Bereifung	v/h				200/50-10 / 16 x 6-8				
	Spur	v/h	mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168		
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2108				2128		
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638				(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658		
	Bereifung	v/h				200/50-10 / 16 x 6-8				
	Spur	v/h	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865		
RX 20-20	Nennhub	h ₃	mm	2750-4150	4630-5330	2870-3870	4165-5065	5665-7915		
	Bauhöhe	h ₁	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
	Freihub	h ₂ /h ₅	mm	150	150	1405-1905	1405-1705	1905-2655		
	Größte Höhe	h ₄	mm	3325-4725	5225-5925	3445-4445	4755-5655	6255-8505		
	Vorneigung	a	°			3				
	Rückneigung	b	°	8				6		
	Größte Breite	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188		
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2092				2114		
	Lastabstand	x	mm	365				387		
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542				(1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563		
	Bereifung	v/h				200/50-10 / 16 x 6-8				
	Spur	v/h	mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168		
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2130				2152		
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672				(1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694		
	Bereifung	v/h				200/50-10 / 16 x 6-8				
	Spur	v/h	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865		
Gesamtlänge	L ₂	mm	2118				2140			
Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648				(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670			
Bereifung	v/h				200/50-10 / 16 x 6-8					
Spur	v/h	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865			

Steigungen: maximale Strecke, die in 60 Minuten gefahren werden kann.

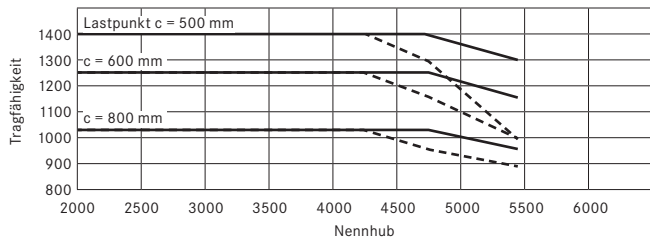
Beispiel: Ein RX 20-16 kann bei einer Last von 1600 kg und einer Steigung von 13% die Strecke von 290 m 10 Mal pro Stunde fahren.

		RX 20-16	RX 20-16 P	RX 20-18 P/h	RX 20-20 P/h
Ohne Last	4,7%	15809	15800	15788	15774
	10,5%	5343	5340	5200	5328
	20,1%	3042	3040	3032	2463
	24,8%	1696	1696	1537	1371
Mit Last	2,0%	15068	15073	15412	15354
	6,0%	5093	5095	4980	4642
	13,0%	2900	2900	2548	2289
	16,7%	2122	1516	1438	1346
	21,2%	1327	1327		

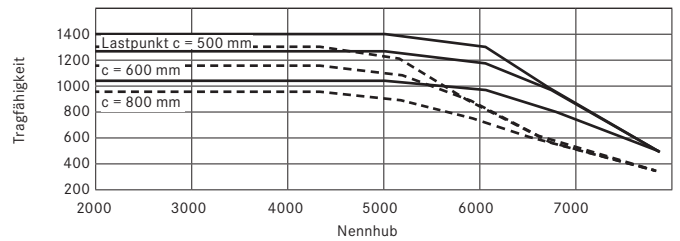
(Trockene Raubetonfahrbahn = Reibbeiwert 0,8) (Batterie: Standard nach Typenblattangabe)



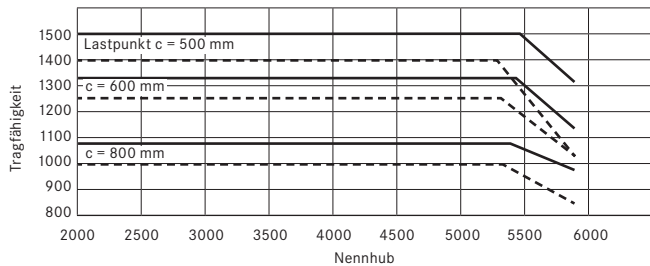
Tragfähigkeiten RX 20-14 Tele-/Niho-Hubgerüst



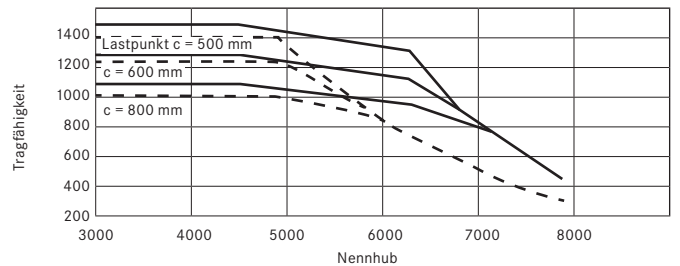
Tragfähigkeiten RX 20-14 Dreifach-Hubgerüst



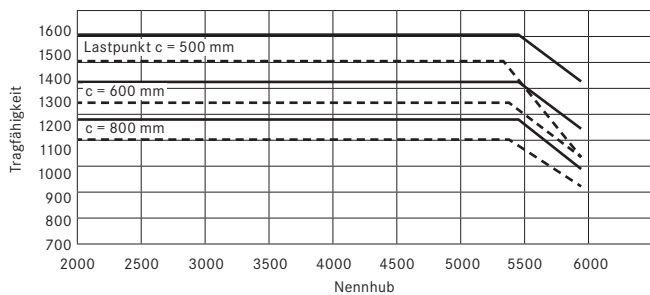
Tragfähigkeiten RX 20-15 Tele-/Niho-Hubgerüst



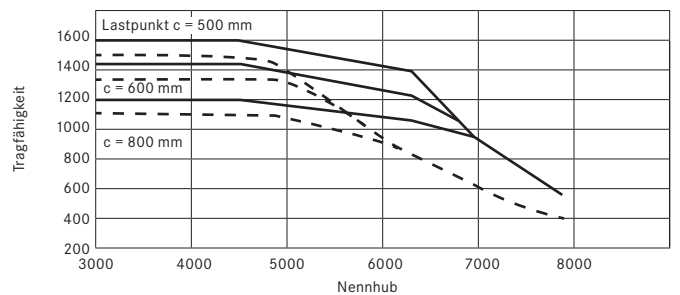
Tragfähigkeiten RX 20-15 Dreifach-Hubgerüst



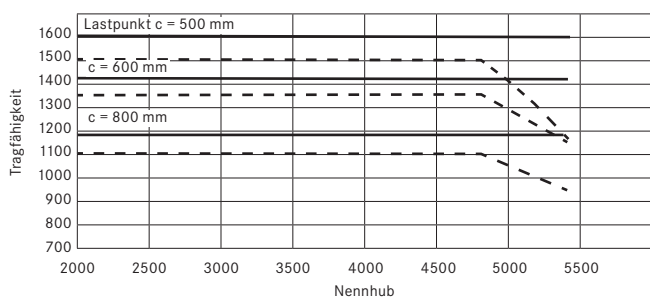
Tragfähigkeiten RX 20-16 Tele-/Niho-Hubgerüst



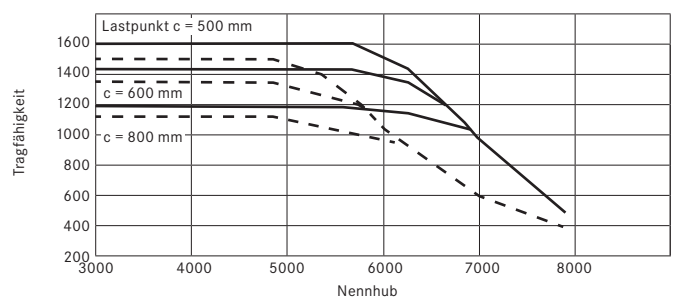
Tragfähigkeiten RX 20-16 Dreifach-Hubgerüst



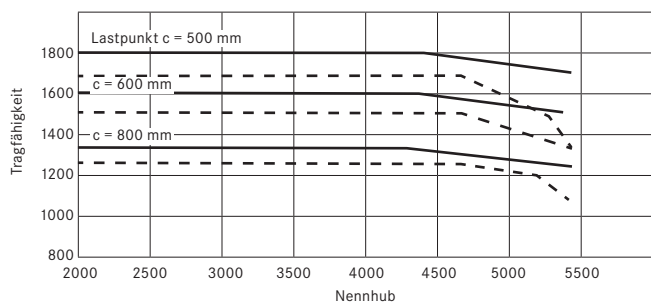
Tragfähigkeiten RX 20-16P Tele-/Niho-Hubgerüst



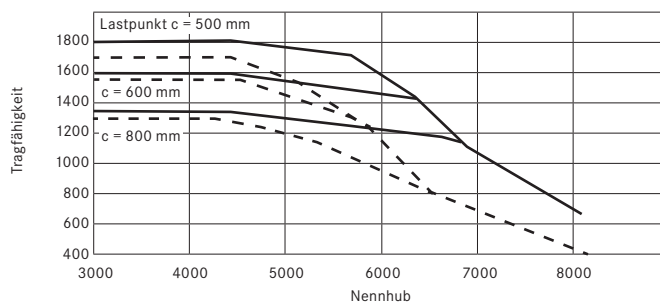
Tragfähigkeiten RX 20-16P Dreifach-Hubgerüst



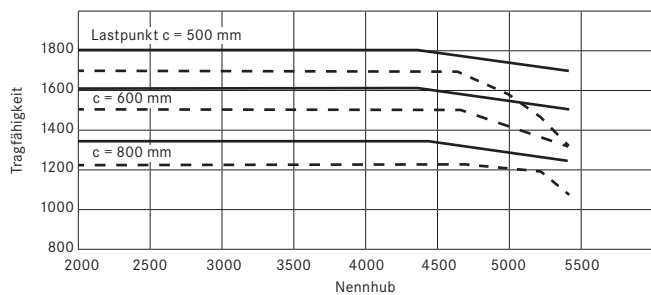
Tragfähigkeiten RX 20-18 Tele-/Niho-Hubgerüst



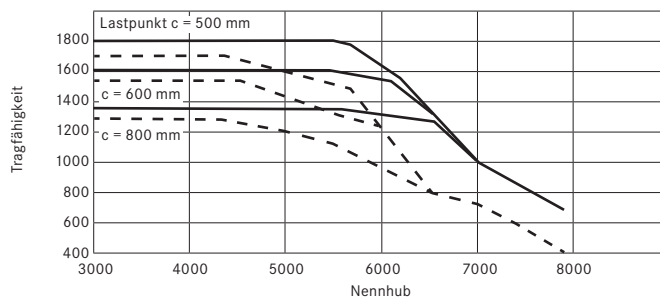
Tragfähigkeiten RX 20-18 Dreifach-Hubgerüst



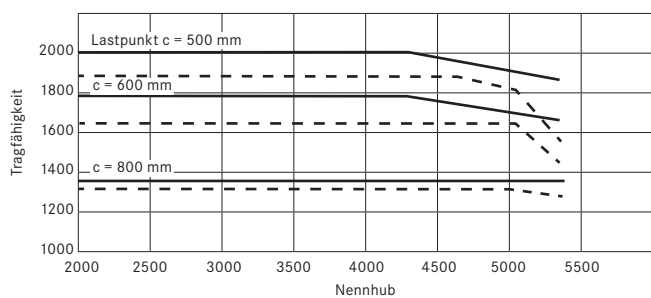
Tragfähigkeiten RX 20-18P/h Tele-/Niho-Hubgerüst



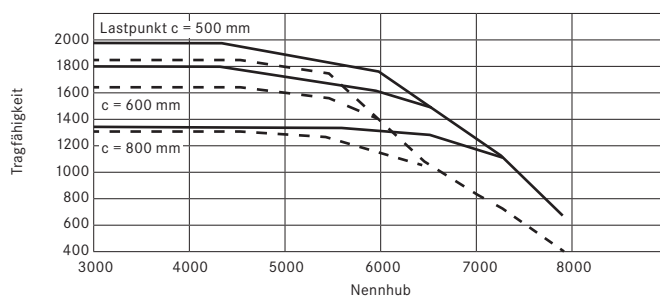
Tragfähigkeiten RX 20-18P/h Dreifach-Hubgerüst



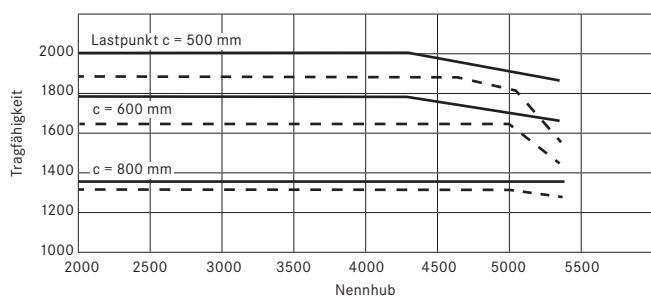
Tragfähigkeiten RX 20-20 Tele-/Niho-Hubgerüst



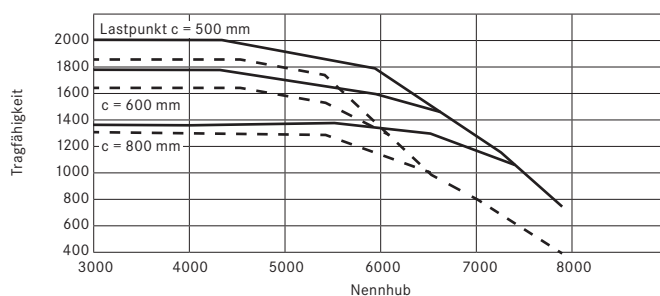
Tragfähigkeiten RX 20-20 Dreifach-Hubgerüst



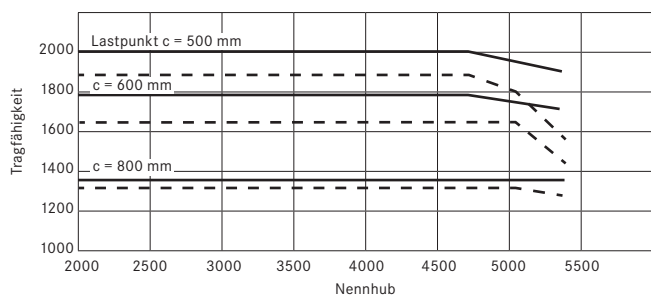
Tragfähigkeiten RX 20-20P Tele-/Niho-Hubgerüst



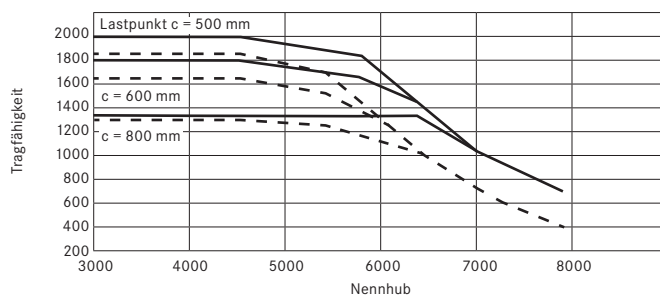
Tragfähigkeiten RX 20-20P Dreifach-Hubgerüst



Tragfähigkeiten RX 20-20P/h Tele-/Niho-Hubgerüst



Tragfähigkeiten RX 20-20P/h Dreifach-Hubgerüst



— Gabelträger - - - - - Anbauseitenschieber

Antrieb.

Die beiden energie- und geräuschoptimierten Drehstromantriebe des RX 20 wirken auf die Vorderräder. Hohe Fahrleistungen und Fahrdynamik, auch bei unebenen Böden oder Steigungsfahrten, sorgen für hohe Umschlagleistung. Eine Besonderheit dabei ist die konstant kräftige Leistungsentfaltung aus dem Stand bis zur Höchstgeschwindigkeit. So wird z. B. an Schwellen immer ein Maximum an Vorschub bereitgestellt.

Der wartungsfreie, wirkungsgradoptimierte Drehstromantrieb gewährleistet eine lange Batteriestandzeit. Durch seine komplette Kapselung ist der gesamte Antrieb geschützt gegen das Eindringen von schädlichem Staub und Sprühwasser, sodass Einsätze auch bei schlechtesten Bedingungen kein Problem sind.

Zudem speisen die Motoren durch ihre elektrische Nutzbremmung beim Loslassen des Fahrpedals je nach Einsatz bis zu 15% Energie in die Batterie zurück und verlängern somit die Nutzungsdauer einer Batterieladung um bis zu 1,5 Stunden. Dadurch kann oft ein Batteriezwischenladen oder -wechseln entfallen.

Feinfühliges Fahren bei optimaler Energieausnutzung gewährleistet die STILL-Steuerung. Sie ermöglicht zusätzlich das Halten an der Rampe ohne Betätigung der wartungsfreien Lamellenbremse und sorgt so für mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Die Leistungselektronik liegt geschützt im Heckgewicht. Die Wärme des Steuergerätes wird großflächig in das Heckgewicht abgeleitet. Diese Anordnung führt ohne zusätzliche Lüfter bzw. Filter zu einer sehr guten Kühlung und macht das Arbeiten angenehm leise und zuverlässig.

Energiesparprogramm Blue-Q.

- Aktivierung des Effizienzmodus Blue-Q am Stapler per Knopfdruck.
- Energieeinsparung durch intelligente Kennlinienoptimierung des Antriebs ohne Beeinträchtigung des Arbeitsprozesses.
- Intelligentes Abschalten von elektrischen Verbrauchern.
- Einsparung im Energieverbrauch je nach Einsatzprofil und Fahrzeugausstattung bis zu 20%.

Elektrische Anlage.

Die elektrische Anlage des RX 20 arbeitet digital. Die beiden getrennten CAN-Bus-Systeme ermöglichen einen Betrieb ohne Rückwirkungen auf den Antriebsstrang. Das schafft Ausfallsicherheit. Zudem sorgt die robuste Steuerung mit zwei Prozessoren, die sich gegenseitig überwachen, für größtmögliche Sicherheit. Und bereits vorbereitete Anschlüsse erleichtern die Nachrüstung weiterer elektrischer Verbraucher erheblich.

Hubgerüst.

Je nach Einsatz bietet sich die Teleskop-, Niho- oder Dreifach-Bauweise an.

- Teleskop: eine für viele Einsätze geeignete, kostengünstige Hubgerüstausrüstung mit voller Mastdurchsicht.
- Niho: ergänzt den Teleskopmast durch einen zusätzlichen mittleren Vollfreihubzylinder, um unter niedrigen Decken hoch zu stapeln, z. B. für eine Container- oder LKW-Ausnutzung bis unter das Dach.
- Dreifach: für den Einsatz bei niedrigen Türdurchfahrten, aber großen Hubhöhen für eine Lagerausnutzung bis unter das Dach.

Hydraulische Anlage.

Die Drehzahlregelung des Drehstrompumpenantriebs durch die dynamische Servounterstützung erfolgt bedarfsgerecht und exakt über die Ventilhebel- oder Lenkradbewegung und sorgt so für einen längeren Einsatz mit einer Batterieladung. Feinfühliges Bedienen der Hydraulik erhöht die Arbeitssicherheit durch millimetergenaues Positionieren.

Auch die Hydraulik selbst verbessert den Energieverbrauch durch:

- den hohen Wirkungsgrad der geräuschreduzierten Hydraulikpumpe.
- den Ersatz der Vorspannventile durch Lasthalteventile.

Das Prioritätsventil für die Lenkung ist direkt mit der Pumpe verbunden, sodass Hydraulikschnittstellen und -schläuche entfallen. Dadurch wird ein sicherer, sauberer Betrieb gewährleistet.

Fahrerplatz.

Der Fahrerarbeitsplatz des RX 20:

- Der große Fußraum mit seiner geneigten Flurplatte und Antirutschbelag sorgt für einen schnellen und bequemen Auf- und Abstieg sowie eine entspannte Beinhaltung beim Fahren.
- Die verstellbare Lenksäule mit dem kleinen Lenkrad sorgt für eine ergonomische Anpassung an den Fahrer und für geringe Lenkbewegungen.
- Die Fußpedalanordnung wie im PKW kann wahlweise durch eine Doppelpedalanordnung ersetzt werden, um den RX 20 den persönlichen Gewohnheiten des Fahrers anzupassen und somit maximalen Warenumsatz zu erzielen.
- Der Fahrtrichtungs-Schalter am Ventilhebel (Heben und Senken) ermöglicht ein schnelles, komfortables Umschalten der Fahrtrichtung ohne Umgreifen und demzufolge ein ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten auch bei langen Schichten.
- Mit dem beheizten, vollgrafischen Display werden z. B. Uhrzeit, Wartungsintervalle und Batterieładezustand auch beim Wechsel von kalten zu warmen Einsatzorten klar angezeigt. Der gesamte RX 20 wird einer permanenten On-Board-Diagnose unterzogen.
- Mit 5 wählbaren Fahrprogrammen kann der Fahrer das Fahrverhalten des RX 20 jederzeit auf die Einsatzsituation oder seine persönlichen Gewohnheiten abstimmen. Dabei lässt sich jedes Programm noch einmal individuell dem Einsatzprofil anpassen, um ein Optimum an Wirtschaftlichkeit und Umschlagleistung zu erreichen.
- Der Fahrerplatz des RX 20 bietet selbst großen Fahrern ausreichend Kopffreiheit sowie eine gute Rundumsicht durch die großen Sichtfelder im Dach, sehr schlanke Schutzdachholmprofile und die hohe Sitzposition.

Sicherheit.

Elektrisches Bremsen bei Fahrpedalrücknahme und speziell der vollautomatische Rampenhalt ohne Bremsenbetätigung in Verbindung mit der mechanischen Feststell- und Betriebsbremse gewährleisten jederzeit einen sicheren Einsatz. Der Batteriewechsel wird beim RX 20 seitlich mit einem Handhubwagen, Niederhubwagen, Gabelstapler oder Kran durchgeführt. Neben der erheblichen Zeitersparnis gegenüber dem herkömmlichen Kranen der Batterie gerade bei der Kabinenvariante minimiert dieses Konzept die Gefahr von Quetschungen und Beschädigungen jeglicher Art, die bei einer schweren, pendelnden Batterie besteht.

Service.

Das Wartungsintervall des RX 20 liegt bei 1000 Stunden oder 12 Monaten. Diese Intervalle sparen Zeit und Wartungskosten gerade im 1-Schicht-Betrieb, da hier die 1000 Stunden in etwa der jährlichen Betriebsstundenzahl entsprechen und somit Wartung und UVV-Prüfung gleichzeitig durchgeführt werden können. Die schnelle Diagnose per Notebook und die gute Zugänglichkeit aller wartungsrelevanten Komponenten in Verbindung mit einer schnellen Verfügbarkeit aller benötigten Teile garantieren kurze Servicezeiten und einen hohen Verfügungsgrad des RX 20.



Ihr Kontakt

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00
Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Telefon: +43 (0)2236/615 01-0
Telefax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at

STILL AG
Industriestrasse 50
CH-8112 Otelfingen
Telefon: +41 (0)44/846 51 11
Telefax: +41 (0)44/846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

