



## Gegengewichtsstapler mit Verbrennungsmotor

# H40 – H50 EVO

Tragfähigkeit 4000-5000 kg | Baureihe 394

### Feinfühliges Kraftpaket

- Leistungsstarke Motoren, der hydrostatische Linde Direktantrieb und Linde Load Control sorgen für eine hohe Umschlagsleistung und sicheres Handling – insbesondere bei längeren und komplexen Einsätzen
- Lange Wartungsintervalle und wartungsfreie Komponenten maximieren die Einsatzbereitschaft des Fahrzeugs und senken Servicekosten
- Schmale Hubmastprofile und obenliegende Neigezylinder garantieren beste Rundumsicht
- Durch Gummilager entkoppelte Antriebsachsen reduzieren Fahrbahnstöße und schützen den Fahrer vor Erschütterungen

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

			Typen				
			H40 D	H45 D	H50/500 D	H50/600 D	
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Linde	Linde	Linde	Linde	
	1.2	<b>Typzeichen des Herstellers</b>	<b>H40 D</b>	<b>H45 D</b>	<b>H50/500 D</b>	<b>H50/600 D</b>	
	1.2a	Baureihe	394-02	394-02	394-02	394-02	
	1.3	Antrieb	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Traglast	Q (t)	4,0	4,5	4,99	4,99
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	483	525	535	535
	1.9	Radstand	y (mm)	1998	2038	2078	2078
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	5804	6296	6587	6969
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	8654/1150	9580/1216	10382/1195	10644/1315
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2686/3118	2817/3479	2907/3680	2928/4041
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	SE	SE	SE	SE	
	3.2	Reifengröße, vorn	250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	
	3.3	Reifengröße, hinten	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1221	1190	1190	1190
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1122	1122	1122	1122
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0/9,0 <sup>1)</sup>	5,0/9,0 <sup>1)</sup>	5,0/9,0 <sup>1)</sup>
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2370 <sup>2)</sup>	2421 <sup>2)</sup>	2421 <sup>2)</sup>	2421 <sup>2)</sup>
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000	2800
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3795	3916	3916	3816
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2383	2416	2416	2416
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1226	1264	1264	1264
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	703	726	719	718
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3984	4066	4116	4396
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2984	3066	3116	3196
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1446/1423	1448/1423	1448/1423	1448/1423
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1200
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1350	1350	1350	1350
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	158	205	203	203
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	201	236	235	234
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer über Gabel	Ast (mm)	4355 <sup>3)</sup>	4433 <sup>3)</sup>	4480 <sup>3)</sup>	4560 <sup>3)</sup>
4.34		Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4555 <sup>3)</sup>	4633 <sup>3)</sup>	4680 <sup>3)</sup>	4760 <sup>3)</sup>
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2672	2708	2745	2825
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	700	700	700	700
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	21/21	24/24	24/24	24/24
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53/0,57	0,53/0,57	0,5/0,53	0,5/0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56/0,53	0,56/0,53	0,54/0,51	0,54/0,51
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	28541/20570	25285/21841	25285/22375	25285/22673
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	29,0/34,0	22,0/32,0	21,0/32,0	20,0/30,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,6/4,9	5,7/5,0	5,8/5,1	5,9/5,2
5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	
Antrieb/Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		Doosan D24	Doosan D24	Doosan D24	Doosan D24
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	(kW)	55	55	55	55
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2300	2300	2300	2300
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm <sup>3</sup> )	4,0/2393,0	4,0/2393,0	4,0/2393,0	4,0/2393,0
	7.5	Kraftstoffverbrauch gemäß DIN EN 16796	(l/h)	3,8	4,0	4,2	4,3
	7.5b	Kraftstoffverbrauch gemäß DIN EN 16796	(m <sup>3</sup> /h)	-	-	-	-
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	170	170	170	170
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	48	48	48	48
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	79	79	79	79
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form
11.2	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15 170		1.58	1.54	1.48	1.48	

1) Hubhöhe und Ausrüstung können die Rückneigung verändern

2) Mit 150 mm Freihub an Standard-Hubgerüst

3) inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand

4) (H) = hohe Qualität, (L) = niedrige Qualität

5) Technische Spezifikationen für LPG-Version und andere Tragfähigkeit wie H40/45/H50-600 auf Anfrage

6) Technische Spezifikationen für LPG-Version und andere Tragfähigkeit wie H40/45 auf Anfrage

7) Technische Spezifikationen für H40/H45/H50-600 auf Anfrage

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	<b>Typzeichen des Herstellers</b>		<b>H50/600 D</b>	<b>H40 T</b>	<b>H45 T</b>	<b>H50/500 T</b>
	1.2a	Baureihe		394-02	394-02	394-02	394-02
	1.3	Antrieb		Diesel	LPG	LPG	LPG
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Traglast	Q (t)	4,99	4,0	4,5	4,99
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	535	483	525	535
	1.9	Radstand	y (mm)	2078	1998	2038	2078
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	6969	5984	6476	6767
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	10644/1315	8709/1275	9635/1341	10437/1320
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2928/4041	2741/3243	2872/3604	2962/3805
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		315/70-15 (300-15)	250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
	3.3	Reifengröße, hinten		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1190	1221	1190	1190
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1122	1122	1122	1122
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0/9,0 <sup>1)</sup>	5,0/9,0 <sup>1)</sup>	5,0/9,0 <sup>1)</sup>
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2421 <sup>2)</sup>	2370 <sup>3)</sup>	2421 <sup>2)</sup>	2421 <sup>2)</sup>
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	2800	3000	3000	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3816	3795	3916	3916
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2416	2383	2416	2416
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1264	1226	1264	1264
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	718	703	726	719
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	4396	3984	4066	4116
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3196	2984	3066	3116
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1448/1423	1446/1423	1448/1423	1448/1423
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 x 130 x 1200	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	60 x 130 x 1000
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1350	1350	1350	1350
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	203	158	205	203
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	234	201	236	235
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer über Gabel	Ast (mm)	4560 <sup>3)</sup>	4355 <sup>3)</sup>	4433 <sup>3)</sup>	4480 <sup>3)</sup>
4.34		Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4760 <sup>3)</sup>	4555 <sup>3)</sup>	4633 <sup>3)</sup>	4680 <sup>3)</sup>
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2825	2672	2708	2745
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	700	700	700	700
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	24/24	21/21	24/24	24/24
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,5/0,53	0,53/0,57	0,53/0,57	0,5/0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,54/0,51	0,56/0,53	0,56/0,53	0,54/0,51
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	25285/22673	28540/21160	25285/22350	25285/23040
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	20,0/30,0	28,0/33,0	22,0/32,0	20,0/32,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,9/5,2	5,8/5,0	5,9/5,1	6,0/5,2
5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	
Antrieb/Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		Doosan D24	Linde	Linde	Linde
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	(kW)	55	51	51	51
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2300	2300	2300	2300
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm <sup>3</sup> )	4,0/2393,0	6,0/3597,0	6,0/3597,0	6,0/3597,0
	7.5	Kraftstoffverbrauch gemäß DIN EN 16796	(l/h)	4,3	3,9	4,1	4,3
	7.5b	Kraftstoffverbrauch gemäß DIN EN 16796	(m <sup>3</sup> /h)	-	-	-	-
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	170	170	170	170
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	48	48	48	48
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	79	77	77	77
	10.8	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form
11.2	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		1.48	1.65	1.59	1.53	

1) Hubhöhe und Ausrüstung können die Rückneigung verändern

2) Mit 150 mm Freihub an Standard-Hubgerüst

3) inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand

4) (H) = hohe Qualität, (L) = niedrige Qualität

5) Technische Spezifikationen für LPG-Version und andere Tragfähigkeit wie H40/45/H50-600 auf Anfrage

6) Technische Spezifikationen für LPG-Version und andere Tragfähigkeit wie H40/45 auf Anfrage

7) Technische Spezifikationen für H40/H45/H50-600 auf Anfrage

# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

			Linde				
			H50/600 T	H50/500 D-Container*	H50/500 D Getränke*	H50/500 CNG <sup>7</sup>	
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Linde	Linde	Linde	Linde	
	1.2	<b>Typzeichen des Herstellers</b>	<b>H50/600 T</b>	<b>H50/500 D-Container*</b>	<b>H50/500 D Getränke*</b>	<b>H50/500 CNG<sup>7</sup></b>	
	1.2a	Baureihe	394-02	394-02	394-02	394-02	
	1.3	Antrieb	LPG	Diesel	Diesel	Erdgas	
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Traglast	Q (t)	4,99	4,99	4,99	4,99
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	535	493	535	535
	1.9	Radstand	y (mm)	2078	2078	2078	2078
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	7116	6647	6797	6767
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	10653/1453	10348/1289	10543/1244	10437/1320
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2937/4179	2973/3674	3068/3729	2962/3805
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	SE	SE	SE	SE	
	3.2	Reifengröße, vorn	315/70-15 (300-15)	355/45-15 (28x12,5-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	
	3.3	Reifengröße, hinten	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1190	1190	1190	1190
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1122	1122	1122	1122
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0/9,0 <sup>1)</sup>	5,0/9,0 <sup>1)</sup>	5,0/9,0 <sup>1)</sup>
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2421 <sup>2)</sup>	2160	2776 <sup>2)</sup>	2421 <sup>2)</sup>
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	1310	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	2800	4045	3800	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3816	4895	4716	3916
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2416	2220	2816	2416
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1264	1151	1664	1264
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	718	733	719	719
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	4396	4074	4116	4116
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3196	3074	3116	3116
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1448/1423	1487/1423	1448/1423	1448/1423
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1350	1350	1350	1350
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	203	146	203	203
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	234	207	235	235
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer über Gabel	Ast (mm)	4560 <sup>3)</sup>	4438 <sup>3)</sup>	4480 <sup>3)</sup>	4480 <sup>3)</sup>
4.34		Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4760 <sup>3)</sup>	4638 <sup>3)</sup>	4680 <sup>3)</sup>	4680 <sup>3)</sup>
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2825	2745	2745	2745
4.36		Kleinsten Drehpunktabstand	b13 (mm)	700	700	700	700
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	24/24	20/20	24/24	24/24
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,5/0,53	0,5/0,53	0,5/0,53	0,5/0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,54/0,51	0,54/0,51	0,54/0,51	0,54/0,51
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	25285/23105	30202/23120	25064/23866	25285/23040
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	19,0/30,0	28,0/36,0	22,0/36,0	20,0/32,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6,1/5,3	5,8/5,1	5,8/5,1	6,0/5,2
5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	
Antrieb/Motor	7.1	Motorhersteller/Typ	Linde	Doosan D24	Doosan D24	Linde	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	(kW)	51	55	55	49
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2300	2300	2300	2300
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm <sup>3</sup> )	6,0/3597,0	4,0/2393,0	4,0/2393,0	6,0/3597,0
	7.5	Kraftstoffverbrauch gemäß DIN EN 16796	(l/h)	4,4	4,2	4,2	
	7.5b	Kraftstoffverbrauch gemäß DIN EN 16796	(m <sup>3</sup> /h)	-	-	-	5,4 (H); 5,8 (L) <sup>4)</sup>
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	170	170	170	170
	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	48	48	48	48
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	77	79	79	77
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form
11.2	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15 170		1.53	1.54	1.5	1.53	

1) Hubhöhe und Ausrüstung können die Rückneigung verändern

2) Mit 150 mm Freihub an Standard-Hubgerüst

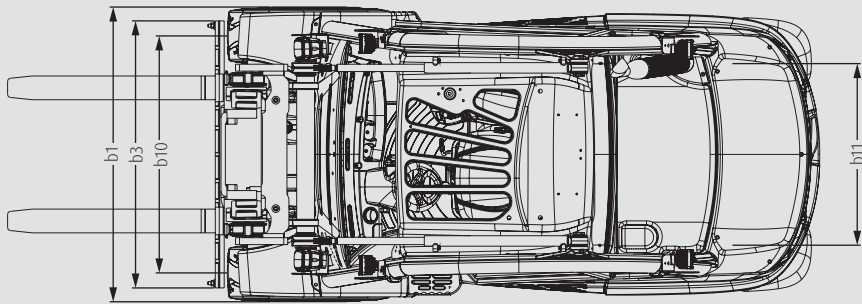
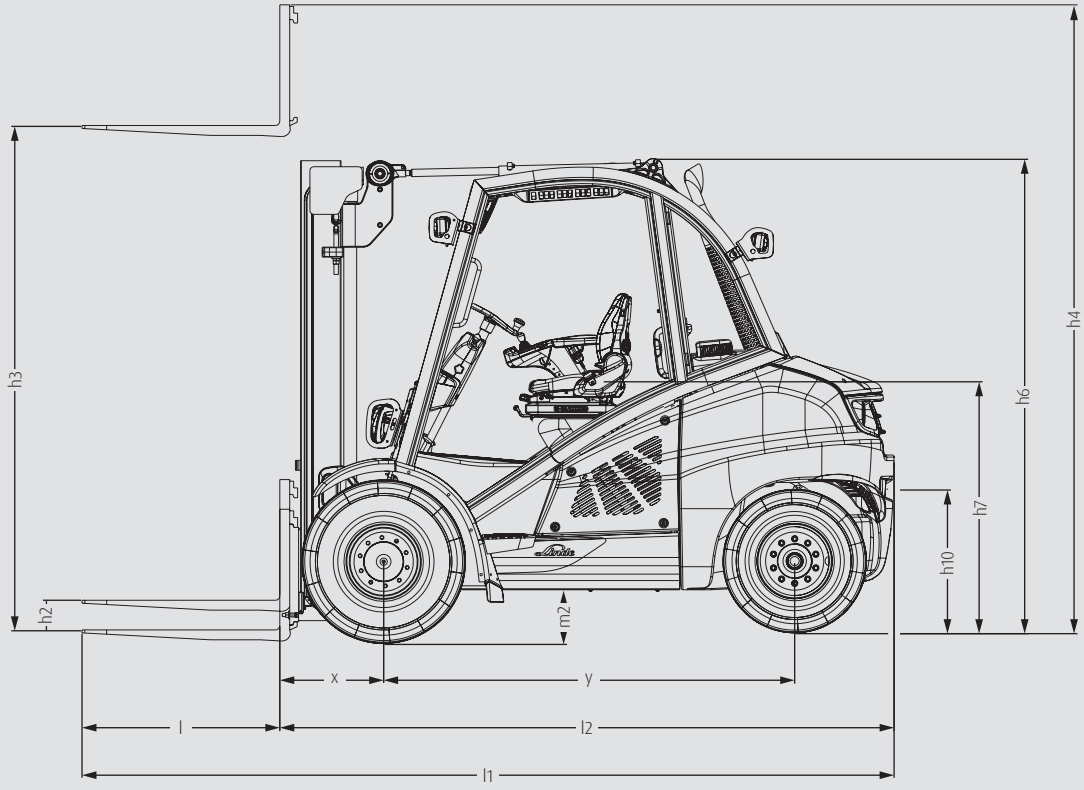
3) inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand

4) (H) = hohe Qualität, (L) = niedrige Qualität

5) Technische Spezifikationen für LPG-Version und andere Tragfähigkeit wie H40/45/H50-600 auf Anfrage

6) Technische Spezifikationen für LPG-Version und andere Tragfähigkeit wie H40/45 auf Anfrage

7) Technische Spezifikationen für H40/H45/H50-600 auf Anfrage



# MASTTABELLE

## STANDARD-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	189											
Hub	h3: 3000		h3: 3100		h3: 3700		h3: 4100		h3: 4400		h3: 5000	
<b>Abmessungen</b>	h1: 2371	h2: 150	h1: 2421	h2: 150	h1: 2721	h2: 150	h1: 2921	h2: 150	h1: 3071	h2: 150	h1: 3371	h2: 150
<b>Hub</b>	h3: 3000	h4: 3796	h3: 3100	h4: 3896	h3: 3700	h4: 4496	h3: 4100	h4: 4896	h3: 4400	h4: 5196	h3: 5000	h4: 5796
<b>Modell</b>												
H40	○		○		○		○		○		○	

Baureihe	189											
Hub	h3: 3000		h3: 3100		h3: 3700		h3: 4100		h3: 4400		h3: 5000	
<b>Abmessungen</b>	h1: 2420	h2: 150	h1: 2470	h2: 150	h1: 2770	h2: 150	h1: 2970	h2: 150	h1: 3120	h2: 150	h1: 3420	h2: 150
<b>Hub</b>	h3: 3000	h4: 3915	h3: 3100	h4: 4015	h3: 3700	h4: 4615	h3: 4100	h4: 5015	h3: 4400	h4: 5315	h3: 5000	h4: 5915
<b>Modell</b>												
H 45	○		○		○		○					
H 50	○		○		○		○					

Baureihe	189									
Hub	h3: 3200		h3: 3700		h3: 4100		h3: 4400		h3: 5000	
<b>Abmessungen</b>	h1: 2619	h2: 150	h1: 2869	h2: 150	h1: 3069	h2: 150	h1: 3219	h2: 150	h1: 3519	h2: 150
<b>Hub</b>	h3: 3200	h4: 4215	h3: 3700	h4: 4715	h3: 4100	h4: 5115	h3: 4400	h4: 5415	h3: 5000	h4: 6015
<b>Modell</b>										
H 45	○		○		○		○			

## DUPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	189											
Hub	h3: 3030		h3: 3130		h3: 3730		h3: 3030		h3: 3130		h3: 3730	
<b>Abmessungen</b>	h1: 2326	h2: 1561	h1: 2376	h2: 1611	h1: 2676	h2: 1911	h1: 2375	h2: 1460	h1: 2425	h2: 1510	h1: 2725	h2: 1810
<b>Hub</b>	h3: 3030	h4: 3795	h3: 3130	h4: 3895	h3: 3730	h4: 4495	h3: 3030	h4: 3945	h3: 3130	h4: 4045	h3: 3730	h4: 4645
<b>Modell</b>												
H 40	○		○		○		-		-		-	
H 45	-		-		-		○		○		○	
H 50	-		-		-		○		○		○	

## TRIPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	189															
Hub	h3: 4525		h3: 4675		h3: 5365		h3: 5865		h3: 4525		h3: 4675		h3: 5365		h3: 5865	
<b>Abmessungen</b>	h1: 2326	h2: 1564	h1: 2376	h2: 1614	h1: 2626	h2: 1864	h1: 2826	h2: 2064	h1: 2375	h2: 1460	h1: 2425	h2: 1510	h1: 2675	h2: 1760	h1: 2875	h2: 1960
<b>Hub</b>	h3: 4525	h4: 5287	h3: 4675	h4: 5437	h3: 5365	h4: 6127	h3: 5865	h4: 6627	h3: 4525	h4: 5440	h3: 4675	h4: 5590	h3: 5365	h4: 6280	h3: 5865	h4: 6780
<b>Modell</b>																
H 40	○		○		○		○		-		-		-		-	
H 45	-		-		-		-		○		○		○		○	
H 50	-		-		-		-		○		○		○		○	

Baureihe	189							
Hub	h3: 4225		h3: 4615		h3: 5065		h3: 5565	
<b>Abmessungen</b>	h1: 2375	h2: 1360	h1: 2525	h2: 1510	h1: 2675	h2: 1660	h1: 2875	h2: 1860
<b>Hub</b>	h3: 4225	h4: 5240	h3: 4615	h4: 5630	h3: 5065	h4: 6080	h3: 5565	h4: 6580
<b>Modell</b>								
H 50/ 600	○		○		○		○	

○ Sonderausstattung

- Nicht verfügbar

**h1:** Höhe Hubgerüst eingefahren  
**h4:** Höhe Hubgerüst ausgefahren

**h2:** Freihub

**h3:** Hub

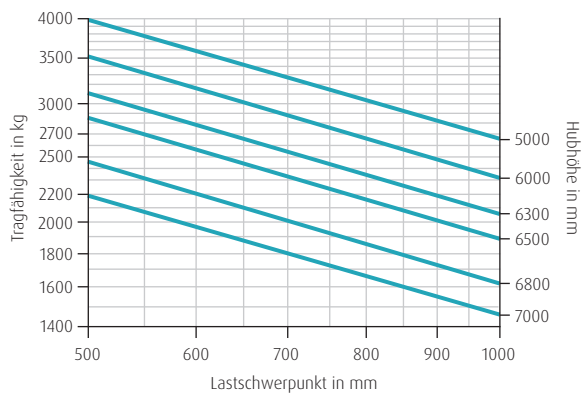
# SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		H40 – H50 D	H40 – H50 T
Fahrer Arbeitsplatz	Ergonomischer und sicherer Einstieg in das Fahrzeug durch niedrige Trittstufe und Handgriff an der A-Säule und Motorhaube	●	●
	Innovatives Abkopplungskonzept für niedrigste Humanschwingungen	●	●
	Neigung der Lenksäule einstellbar	●	●
	Fahrerschutzkabine mit maximaler Kopffreiheit	●	●
	Fahrersitz – schnelle mechanische Gewichtseinstellung	●	●
	Verschiedene Optionen für den Fahrersitz: Sitzheizung, Luftfederung, aktive Sitzbelüftung, Längshorizontalfederung	○	○
	Fahrersitz – schwenkbarer Sitz	○	○
	Blendfreies Display mit Anzeigen für alle Hauptfunktionen	●	●
	Dachscheibe aus Panzerglas	○	○
	Kabinentüren aus Metall mit Fenster, das sich öffnen lässt	○	○
	Klembrett DIN A4 mit Beleuchtung	○	○
	Warmwasserheizung einschließlich Scheibenlüftung/Klimaanlage	○	○
	Radio, DAB+, MP3-Player einschließlich Bluetooth-Freisprechanlage	○	○
	Fahren und Heben	Linde hydrostatischer Antrieb PLUS – für weniger Motorumdrehungen und niedrigen Kraftstoffverbrauch	●
Leistungsstarker Vierzylinder-Industriemotor von Doosan, Stufe-V-zertifiziert <sup>1)</sup>		●	–
Nockenwelle mit Schaltgetriebe über wartungsfreie, verschleißresistente Stirnräder		●	–
Leistungsstarker 6-Zylinder-Motor von Linde, zertifiziert nach Abgasnorm Euro V		–	●
LPG-Tank inklusive Kraftstoffstandanzeige auf dem Display		–	●
Motorluftfilter mit integrierten Sicherheitselementen		●	●
Linde Engine Protection System (LEPS) – Warnung, Geschwindigkeitsreduktion bei kritischen Motorbedingungen		●	●
Hydraulische Feststellbremse		●	●
Überdimensionale Verstellpumpe mit variablem Fördervolumen zur effizienten Versorgung der Hubfunktion – für niedrigen Kraftstoffverbrauch, geringe Geräuschentwicklung und Emissionen		●	●
Hydraulikfilter-Konzept – Hydrauliköl-Wechsel nach 6000 Stunden		●	●
Energieeffizient, sparsam, leistungsstark		●	●
Super-Elastik-Reifen (SE-Reifen)		●	●
CS-Reifen CS 20		○	○
Luftreifen		○	○
Antistatik-Reifen, nicht kreidend		○	○
Schmutzabweiser vorn und hinten		○	○
Hubmast	Obenliegende Neigezylinder	●	●
	Wartungsfreie elastische Aufhängung von Hubgerüst und Neigezylindern	●	●
	Beste Sicht durch verschachtelte Hubmastprofile an Standard-, Duplex- und Triplex-Hubgerüst	●	●
	Standard-, Duplex- und Triplex-Hubgerüste für 3.000 mm - 6.315 mm Hubhöhe	●	●
	Mast mit elektronischer Endlagendämpfung für Vor- und Rückneigung	●	●
Zubehör/ Gabelzinken	Verstärkte Linde Gabelzinken – einfache Einstellung und lange Lebensdauer	○	○
	Verschiedene integrierte Anbaugeräte	○	○
	Kehrmaschinen-Option	○	○
Sicherheit	Linde Curve Assist – automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in Kurven	●	●
	Elektrische Gurtschlossüberwachung – visuelles und akustisches Feedback	●	●
	Linde Load Assist – sicheres Anheben in großer Höhe	●	●
	BlueSpot und TruckSpot™ – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer	○	○
	Lastgewichtsanzeige und -funktion	○	○
	Linde Safety Pilot – lastabhängige Fahr- und Hubgeschwindigkeitsregulierung plus zusätzliche Funktionen	○	○
	Linde Safety Guard – Warnung zwischen Fahrzeugen und Warnung zwischen Fahrzeug und Fußgänger	○	○
	Geschwindigkeitsbegrenzungen (per Schalter, Innen-/Außenbereich, lastabhängig)	○	○
Digitalisierung	Online-Datenübertragung	○	○
	Wi-Fi-Datenübertragung	○	○
	Linde connect:desk – lokales Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen	○	○
	Linde connect:cloud – Flottenmanagement as a Service (gehostete Version)	○	○
	Pre-Operation-Check – individuell anpassbares Prüfprotokoll für die tägliche Prüfung der Betriebsbereitschaft vor Fahrtantritt	○	○
	Truck Call-App – Koordination von Transportaufträgen	○	○
Bedienung/ Lasthandlung	Doppelpedalsteuerung – stufenlose Beschleunigung und schnelles Rückwärtsfahren	●	●
	Einpedalsteuerung – stufenlose Beschleunigung	○	○
	Linde Load Control – Zentralsteuerhebel vollständig in die Armlehne integriert für die präzise Steuerung aller hydraulischen Funktionen	●	●
	Einzelhebelsteuerung	○	○

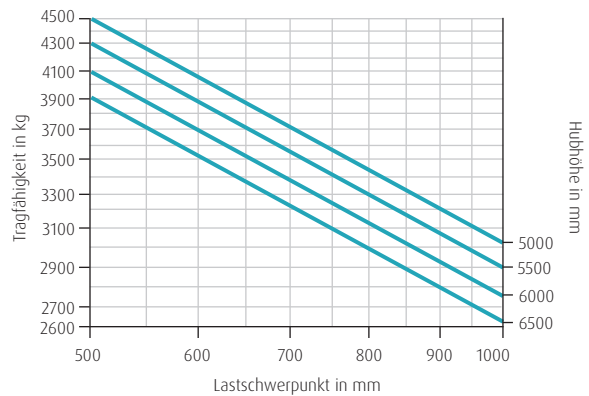
1) EU-Version

# TRAGLASTDIAGRAMM

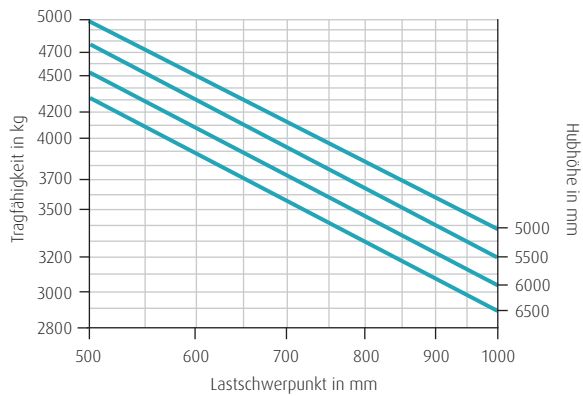
## H40/500



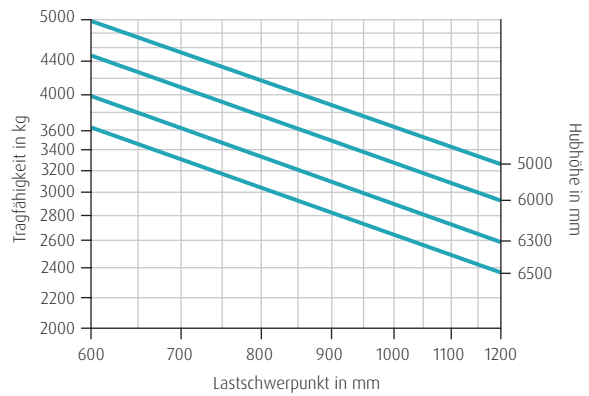
## H45/500



## H50/500



## H50/600





# KENNZEICHEN



Linde Freisichthubgerüst

## Sicherheit

- Besondere Sicherheit bietet der Linde Protector Frame – den Fahrer umgibt eine geschlossene Einheit aus Dach und Rahmen
- Schmale Hubmastprofile und obenliegende Neigezylinder sorgen für eine gute Rundumsicht
- Linde Curve Assist verhindert, dass der Stapler mit zu hoher Geschwindigkeit in die Kurve fährt
- Die große Resttragfähigkeit garantiert hohe Sicherheit bei schweren Lasten



Linde Fahrerkabine

## Ergonomie

- Design, Bedienung und Technologie sind vollständig an den ergonomischen Erfordernissen zum Schutz des Fahrers ausgerichtet – für größtmögliche Sicherheit und maximalen Komfort
- Die geräumige Kabine mit einfachem Zugang gewährt viel Beinfreiheit und beste Rundumsicht
- Die stabile Frontachsenaufhängung und Neigezylinder dämpfen Erschütterungen und Geräusche
- Dank Linde Load Control und dem ergonomischen Design kann der Fahrer sämtliche Hubmastfunktionen ermüdungsfrei mit den Fingerspitzen steuern



Linde Load Control

## Handling

- Moderne Diesel-, Treibgas- oder Erdgasmotoren sowie der hydrostatische Linde Direktantrieb mit Doppelpedalsteuerung sorgen jederzeit für ruckfreie Bewegungen
- Mit der Linde Load Control kann der Fahrer alle Fahrzeug- und Mastbewegungen millimetergenau und mühelos steuern
- Da der Stapler durch die Hubhydraulik mit Verstellpumpe weniger Motorumdrehungen benötigt, muss im Fahrbetrieb lediglich die Lenkung mit Öl versorgt werden – für äußerste Energieeffizienz
- Der optimierte Kraftstoffverbrauch und minimierte Emissionsausstoß garantieren Wirtschaftlichkeit und nachhaltigen Betrieb



Robustes Linde Staplerkonzept

## Service

- Das durchdachte Servicekonzept sorgt für maximale Betriebszeit des Fahrzeugs
- Der robuste hydrostatische Linde Antrieb kommt ohne Getriebe oder Trommelbremsen aus und spart damit Kosten und Aufwand für die Ersatzteilversorgung und Wartung
- Lange Wartungsintervalle, Service des Partikelfiltersystems alle 10.000 Stunden
- Viele Bewegungsverbindungen, wie die Achsverdrehung oder die Mast- und Neigezylinderlagerung, benötigen keine Wartung.

Präsentiert von:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



**Linde Material Handling GmbH**  
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570  
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | 144.e.0.1020.IndD.se